



Ing. MARCEL STANCU

S-a născut la Sibiu, în anul 1962. În anul 1980 a absolvit Liceul „Gheorghe Lazăr” din Sibiu. Între 1981 – 1986 a urmat cursurile Facultății de Electrotehnică a Institutului Politehnic din Timișoara.

Și-a desfășurat întreaga activitate profesională în unități sibiene din cadrul Sistemului Energetic Național – actualele societăți RETRASIB, Electrica, Hidroelectrică, Electrica Serv. A lucrat în instalații electrice de joasă, medie și înaltă tensiune activând în domeniile fabricarea și repararea echipamentelor energetice, dispecerat, distribuția energiei electrice, producerea energiei electrice, mentenanța echipamentelor energetice, construcții-montaj.

În anul 1996 a creat Muzeul energiei sibiene din Sadu, primul astfel de așezământ cultural din România.

Aceasta nu este o carte tehnică! Cine dorește să afle ce sunt kilowații-oră, nu aici găsește explicații. Însă, iată întrebări care își află răspunsul în această cronică:

- În ce măsură electrificarea a fost soluția pentru ieșirea Sibiului din criza economică de la sfârșitul secolului XIX?
- Prin ce se poate asocia Oskar von Miller – inginerul german care a electrificat Sibiul – unor personalități ca Edison, Einstein, Diesel sau Ford?
- Cum au cooperat sașii cu românii pentru ca Sibiul să devină una dintre primele regiuni electrificate ale Europei?
- Ce legături au avut Carl Wolff, Octavian Goga, Lucian Blaga, Emil Cioran ori Nicolae Steinhardt cu Uzina Electrică din Sibiu?
- Turnul Sfatului trebuia demolat pentru a face loc tramvaiului?
- De ce Hans Otto Roth – vicepreședintele Societății Electrice Transilvănene pe Acțiuni din Sibiu – a fost în audiență la Hitler?
- În ce constă legătura dintre prima Grădină Zoologică din România și Uzina Electrică din Sibiu?
- Cum au afectat penele de curent vizitele la Sibiu ale conducătorilor statului român – Carol al II-lea, Ion Antonescu, Nicolae Ceaușescu, Traian Băsescu?
- Care a fost contribuția sibienilor la electrificarea României?

Cartea nu li se adresează doar specialiștilor. Elevi, profesori, economiști, istorici, împătimiți ai sportului – vor afla informații noi, la fel și pasionații de tramvaie ori troleibuze, iar iubitorii Sibiului și ai plaiurilor transilvane vor admira fotografii inedite. Cei care nu au disponibilitatea de a citi întreaga cronică vor putea urmări ilustrațiile, acestea derulându-se într-o succesiune cinematografică.

La cumpăna secolelor XIX-XX electrificarea Sibiului nu a fost doar o acțiune europeană reușită ci cheia de boltă a dezvoltării Transilvaniei de Sud și un model pentru România.

ISBN 978-973-1725-92-5



EDITURA HONTERUS

Marcel
Stancu

Sibiul și electrificarea României
Cronică ilustrată 1891-2013



Marcel Stancu

Sibiul și electrificarea României

Cronică ilustrată 1891-2013

HONTERUS